(ഇ) പ്രസ്തുത സ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിന്നും വാങ്ങുന്ന സാധനങ്ങൾ ഗുണനിലവാരം പുലർത്തുന്നവയാണോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(എഫ്) ഗുണനിലവാരം ഇല്ലാത്തവയാണെങ്കിൽ ഇങ്ങനെ ഗുണനിലവാര മില്ലാത്ത സാധനങ്ങൾ തന്ന സ്ഥാപനങ്ങൾക്കെതിരെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്തെല്ലാം എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഓപ്പൺ ടെണ്ടർ മുഖാന്തിരം വാങ്ങിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ബോഡി ബിൽഡിംഗിന് ആവശ്യമായ സ്റ്റീൽ സാധനങ്ങൾ, പൗഡർ കോട്ടഡ് ജി.ഐ.ഷീറ്റ്, പെയിന്റ്, വെൽഡിംഗ് കേബിൾ എന്നിവയാണ് വാങ്ങിയ സാധനങ്ങൾ

(സി) ലാഭകരമായിരുന്നു.

(ഡി) ഓപ്പൺ ടെണ്ടർ രീതി തുടർന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു.

(ഇ) വിവിധ സ്ഥാപനങ്ങൾ വിതരണം ചെയ്യുന്ന സാധനസാഗ്രികൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പരിശോധിച്ച് ഗുണിനിലവാരം ഉറപ്പാക്കിയതിനുശേഷമേ സ്വീകരിക്കാറുള്ളു.

(എഫ്) ഗുണനിലവാരം ഇല്ലാത്തവയാണെന്നു കണ്ടെത്തിയാൽ ആയവ സ്വീകരിക്കാതെ തിരിച്ചയക്കുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. ബന്ധപ്പെട്ട വിതരണക്കാർക്ക് താക്കീത് നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. റേറ്റ് കോൺട്രാക്റ്റ് മുഖേനയാണ് വാങ്ങുന്നതെങ്കിൽ ഗുണനിലവാരമില്ലായ്മമൂലം നഷ്ടം സംഭവിച്ചാൽ ആ നഷ്ടം പ്രസ്തുത സ്ഥാപനത്തിൽ നിന്നും ഈടാക്കുന്നതും വിവരം ASRTU -വിനെ അറിയിക്കുന്നതുമാണ്. ഇപ്രകാരം നഷ്ടം കോർപ്പറേഷന് ലഭ്യമാക്കിയതിനു ശേഷം മാത്രമേ ASRTU ഇത്തരം സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് റേറ്റ് കോൺട്രാക്റ്റ് പുതുക്കി നൽകാറുള്ളു.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ഉന്നമനത്തിനായി വിഭവ സമാഹരണം

170 (1898) ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ഉന്നമനത്തിനായി ഏതൊക്കെ മാർഗ്ഗങ്ങളി ലൂടെയാണ് വിഭവസമാഹരണം നടത്തുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ഉന്നമനത്തിനായി വരുമാന വർദ്ധനവും വിഭവ സമാഹരണവും ലക്ഷ്യമിട്ടുകൊണ്ട് പ്രതിവർഷം ആയിരം ബസുകൾ നിരത്തിലിറക്കുവാനുള്ള പദ്ധതി ആരംഭിച്ചതിൻ പ്രകാരം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ വരുമാനത്തിൽ ഗണ്യമായ വർദ്ധനവുണ്ടാക്കാൻ കഴിഞ്ഞു. കൂടാതെ ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടുകൂടി Rent Deposite Scheme-ൽ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കോർപ്പറേഷന്റെ പ്രധാനപ്പെട്ട ബസ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ ഷോപ്പിംഗ്. കോംപ്ലക്സുകൾ പണിയുന്നതിനുള്ള പദ്ധതികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതുകൂടാതെ കോർപ്പറേഷന്റെ പ്രവർത്തന മൂലധനത്തിനായി കെ.റ്റി.ഡി.എഫ്.സി.-യിൽ നിന്നും വായ്പ യെടുക്കുന്നുണ്ട്. കോർപ്പറേഷൻ പുതിയ ബസുകൾ വാങ്ങുന്നതിന് ധനകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളിൽനിന്നും വായ്പയെടുക്കുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ കോർപ്പറേഷന്റെ അടിസ്ഥാന വികസനത്തിനായി മൂലധന നിക്ഷേപമായും പ്രവർത്തന മൂലധനത്തിനായി വായ്പയായും സർക്കാർ സാമ്പത്തിക സഹായം അനുവദിക്കുന്നുണ്ട്.

ചേർത്തല ഡിപ്പോയിലെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകൾ

171 (1899) ശ്രീ. എ. എം. ആരിഫ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ചേർത്തല ഡിപ്പോയിൽ എത്ര ബസ്സുകളുടെ കുറവാണുള്ളതെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(ബി) പത്തുവർഷത്തിനുമുകളിൽ കാലപ്പഴക്കമുള്ള എത്ര ബസ്സുകളാണ് ഡിപ്പോയിലുള്ളത് ; ഇവ മാറ്റി പുതിയ ബസ്സുകൾ അനുവദിക്കുന്നതിന് നടപടിഎടുക്കുമോ ;

(സി) മിനി ബസ്സുകൾക്ക് പകരമായി കട്ട്ചേസ് ബസ്സുകൾ അടിയന്തരമായി അനുവദിക്കുന്നതിന് നടപടിയെടുക്കുമോ ;

(ഡി) ചേർത്തല ഡിപ്പോയിൽ എത്ര ബസ്സുകളാണ് ഈ സർക്കാർ പുതുതായി നൽകിയിട്ടുള്ളതെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) സ്പെയർ ബസ്സുകളുടെ എണ്ണത്തിൽ 4 എണ്ണം കുറവുണ്ട്.

(ബി) 10 വർഷത്തിനുമുകളിൽ പഴക്കമുള്ള 44 ബസ്സുകളാണുള്ളത്. ഇവയിൽ 13 വർഷത്തിനുമുകളിൽ പഴക്കമുള്ളവ 4 എണ്ണം മാത്രമാണുള്ളത്. മോട്ടോർ വാഹന നിയമപ്രകാരം 15 വർഷത്തിലേറെ പഴക്കമുള്ളവ മാത്രമേ നിരത്തിൽ നിന്നും പിൻവലിക്കേണ്ടതുള്ളു. എന്നാൽ 13 വർഷം കഴിയുന്നവ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി സ്ക്രാപ്പ് ചെയ്തുവരുന്നു. ഇപ്രകാരം സ്ക്രാപ്പ് ചെയ്യുന്ന വയ്ക്കു മാത്രമേ പകരം ബസ്സനുവദിക്കാൻ നിർവ്വാഹമുള്ളു.

(സി) കട്ട്ചേസ് ബസ്സുകൾ നിലവിൽ ലഭ്യമല്ല. പുതിയവ വാങ്ങുന്ന മുറയ്ക്ക് അനുവദിക്കുന്നതാണ്.

(ഡി) 30 ബസ്സുകൾ.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ചാലക്കുടി ഡിപ്പോയുടെ വികസനം

172 (1900) ശ്രീ. ബി. ഡി. ദേവസ്സി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം ചാലക്കുടി ഡിപ്പോയുടെ വികസനത്തിനും നവീകരണത്തിനുമായി ചെലവഴിച്ച തുക എത്രയെന്ന് അറിയിക്കുമോ ; അവിടെ നടത്തിയ വികസന-നവീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏതൊക്കെ എന്ന് വിശദമാക്കുമോ ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly